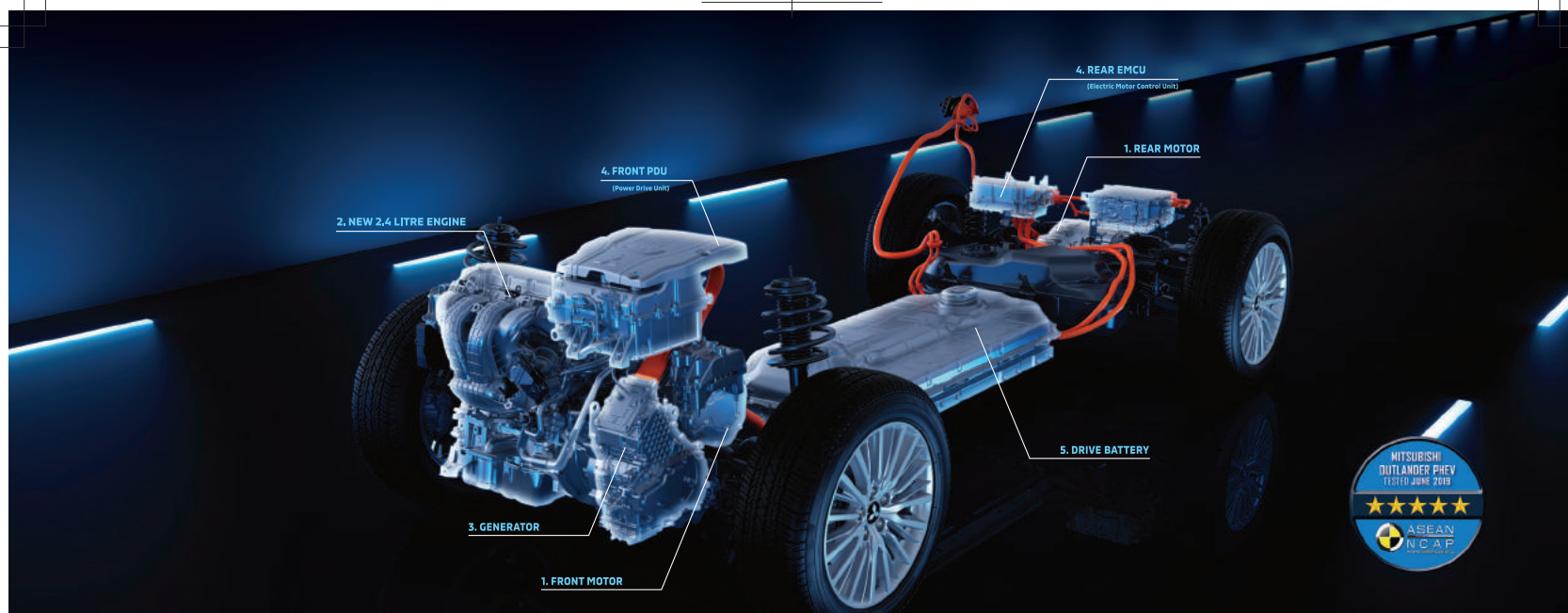


OUTLANDER PHEV





INNOVATION WITH A PERFORMANCE EDGE

ELECTRIC DRIVING



EV Drive Mode: Electric power only

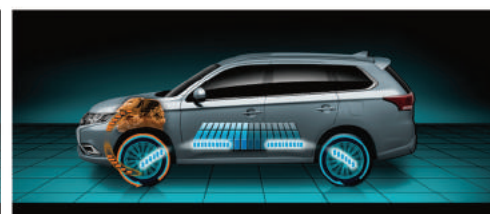
Mode di mana motor menggerakkan kendaraan dengan tenaga listrik dari baterai, sehingga tidak ada konsumsi bahan bakar dan emisi CO₂. Pada mode ini, kabin menjadi senyap, bersih dan bertenaga dengan kecepatan maksimum 135km/jam.

HYBRID DRIVING



Series Hybrid Mode: Electric power + engine assistance

Mode di mana motor akan menggerakkan kendaraan dengan listrik yang dihasilkan mesin. Mesin akan menghasilkan listrik jika baterai lemah dan untuk menambah tenaga saat mobil berakselerasi dengan cepat.



Parallel Hybrid Mode: Engine power + motor assistance

Mesin menggerakkan mobil saat melaju pada kecepatan tinggi, dengan dibantu oleh motor listrik ketika dibutuhkan tenaga tambahan.

TOMORROW'S EFFICIENCY TODAY

Inovasi sistem Plug-In Hybrid EV sangat *eco-efficient*. Pada mode *all-electric-driving*, Anda dapat merasakan berkendara bebas konsumsi bahan bakar dan bebas emisi CO₂ dengan mesin yang nyaris tanpa bunyi.



EV SWITCH

Tombol ini mengaktifkan EV Priority Mode untuk mencegah mesin menyala. Anda dapat memilih mode all-electric secara manual melalui Twin Motor 4WD.



CHARGE AND SAVE

Gunakan tombol SAVE sebelum berkendara untuk mempertahankan daya baterai atau tombol CHRG untuk mengisi ulang daya saat mobil bergerak.



REGENERATIVE BRAKING LEVEL SELECTOR (PADDLE TYPE)

Dengan tombol ini Anda dapat mengatur kekuatan regenerative braking dengan memilih 6 pengaturan kekuatan pengereman.



AC 1500W Power Supply (Plug: F Type)

Soket bisa menyuplai listrik dari baterai hingga 1500W untuk berbagai kebutuhan eksternal.



Equipped with Type 1 Charging Cable & Charging Cable Storage



Regular charging (Type1)

Isi ulang daya dengan nyaman di rumah Anda.



Quick charging (CHAdeMO)

Untuk menghemat waktu, gunakan quick charge saat bepergian.

PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Sales Indonesia

www.mitsubishi-motors.co.id

