



REKOR PENJUALAN  
TRUK TERBANYAK



# FE 73

**SUPER ECONOMICAL**

6 Ban | 110PS

Andalan Bisnis Sejati





| MODEL                          |         | FE 73                                                                            |
|--------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| DIMENSI                        |         |                                                                                  |
|                                | Satuan  |                                                                                  |
| Jarak Sumbu Roda               | mm      | 3.350                                                                            |
| Panjang Keseluruhan            | mm      | 5.960                                                                            |
| Lebar Keseluruhan              | mm      | 1.870                                                                            |
| Tinggi Keseluruhan             | mm      | 2.130                                                                            |
| Tinggi Minimal dari tanah      | mm      | 200                                                                              |
| Jarak roda depan kiri-kanan    | mm      | 1.390                                                                            |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | mm      | 1.435                                                                            |
| BERAT                          |         |                                                                                  |
| Berat chassis termasuk kabin   | kg      | 2.145                                                                            |
| Max G.V.W                      | kg      | 7.000                                                                            |
| KEMAMPUAN                      |         |                                                                                  |
| Kecepatan Maksimum             | km/jam  | 100                                                                              |
| Daya tanjak                    | %       | 29,5                                                                             |
| Radius putar minimum           | m       | 7.0                                                                              |
| RODA                           |         |                                                                                  |
| Ban                            |         | 7.00-16-14PR                                                                     |
| Velg                           |         | 16x5.50F, 5 studs                                                                |
| MESIN                          |         |                                                                                  |
| Model                          |         | 4D34-2AT5                                                                        |
| Tipe                           |         | 4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler |
| Jumlah Silinder                |         | 4 sejajar                                                                        |
| Diameter X Langkah             | mm      | 104x115                                                                          |
| Isi Silinder                   | cc      | 3.908                                                                            |
| Daya Maksimum                  | PS/rpm  | 110/2.900                                                                        |
| Torsi Maksimum                 | Kgm/rpm | 28/1.600                                                                         |
| TRANSMISI                      |         |                                                                                  |
| Model                          |         | M025S5                                                                           |
| Tipe                           |         | 5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh         |
| Perbandingan gigi              |         | 5.181-2.865-1.593-1.000-0.739 Mundur 5.181                                       |
| Tipe Kopling                   |         | Pelat kering tunggal, C3W28D                                                     |
| AS                             |         |                                                                                  |
| Depan                          |         | Reverse Elliot, type "L" Beam                                                    |
| Belakang                       |         | Full floating type                                                               |
| Perbandingan Gigi Akhir        |         | 5.714                                                                            |
| SETIR                          |         |                                                                                  |
| Tipe                           |         | Ball nut type with adjustable steering column (tilt & telescopic)                |
| SUSPENSI                       |         |                                                                                  |
| Depan & Belakang               |         | Laminated leaf springs dengan shock absorbers                                    |
| REM                            |         |                                                                                  |
| Rem kaki (Service brake)       |         | Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit                    |
| Rem tangan (Parking brake)     |         | Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi                             |
| Rem pembantu                   |         | Sistem pengereman gas buang                                                      |
| SISTEM KELISTRIKAN             |         |                                                                                  |
| Accu (Battery)                 |         | 24 V                                                                             |
| KAPASITAS BAHAN BAKAR          |         |                                                                                  |
| Tangki                         | liter   | 100                                                                              |

**CATATAN :** Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami

www.ktbuso.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | Mitsubishi Fuso Indonesia | Mitsubishi Fuso Indonesia

## Performa

**MESIN 4D34-2AT5  
TURBO  
INTERCOOLER**  
Irit bertenaga  
tahan lama



**EURO 2**



**Chassis**  
Chassis kokoh,  
tangguh dan  
tahan lama.

**NEW Brake Pad**  
Lebih tebal dengan  
Performa handal

## Fitur Lengkap



**Tachometer**  
Mempermudah  
penyelarasan putaran  
mesin dengan kecepatan  
kendaraan, agar irit BBM.



**Mitsubishi In Dash  
Gear Shift**  
Tuas transmisi  
menyatu dengan  
dashboard, kabin lega.



**Tilt & Telescopic Steering**  
Memudahkan dalam  
pengaturan posisi kemudi  
sesuai postur tubuh  
pengemudi.

## Perawatan Mudah



**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam  
pemeriksaan dan  
perawatan mesin.



**Inspection Lid**  
Berada di bawah  
jok penumpang,  
pengecekan mesin  
lebih mudah.



**Tangki Radiator**  
Posisi di bagian luar  
sehingga mudah  
dikontrol.

## Jaringan Luas

**228 DEALER  
15 TRUCK CENTER**

**19 PARTS DEPO  
107 MWS  
± 4900 OUTLET SPARE PARTS**  
\*update per Maret 2018



**Job order planning**  
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle,  
Routes & Area)



**Driver management**  
Pengaturan Penugasan Pengemudi



**Vehicle management**  
Pengaturan Penggunaan  
& Perawatan Kendaraan



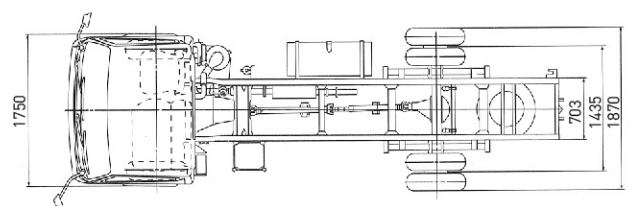
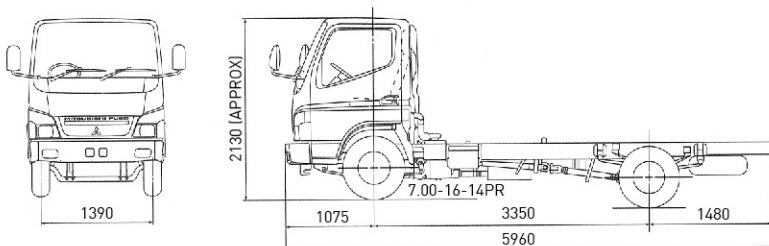
**Real time monitoring**  
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status  
Perjalanan Kendaraan



**Report / Evaluation**  
Laporan & Analisa Terkait  
Pengoperasian Kendaraan



## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia