



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK



FE SHD

SUPER POWER

6 Ban | 136PS

Andalan Bisnis Sejati



MODEL		FE SHD
DIMENSI		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.970
Tinggi Keseluruhan	mm	2.120
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.330
Max G.V.W	kg	8.250
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	110
Daya tanjak	%	38,5
Radius putar minimum	m	7,0
RODA		
Ban		7.50-16-14PR
Velg		16x6.00GS, 6 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT7
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum	PS/rpm	136/2.900
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	38/1.600
TRANSMISI		
Model		M035S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380
Tipe Kopling		Pelat kering tunggal, C4W30D
AS		
Depan		Reverse Elliot, type "L" Beam
Belakang		Full floating type
Perbandingan Gigi Akhir		6.333
SETIR		
Tipe		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan & Belakang		Laminated leaf springs dengan shock absorbers
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Internal expanding di bagian belakang transmisi
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami

@www.ktbifuso.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | Mitsubishiifuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

Performa



MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER

Tenaga besar 136PS, taklukan medan berat.

EURO 2

Brake Pad NEW
Lebih tebal dengan Performa handal



Chasis kokoh
Cocok untuk medan berat



Gardan Besar
Ukuran dan final gear ratio cocok untuk medan berat



Leaf Spring Depan
Jumlah pegas 7 lembar, cocok untuk beban berat



Leaf Spring Belakang
Jumlah pegas main 11 lembar, helper 9 lembar. Cocok untuk medan berat.

Fitur Lengkap



Tachometer
Memper memudahkan penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

228 DEALER
15 TRUCK CENTER

19 PARTS DEPO
107 MWS
± 4900 OUTLET SPARE PARTS
*update per Maret 2018



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)



Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi



Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan



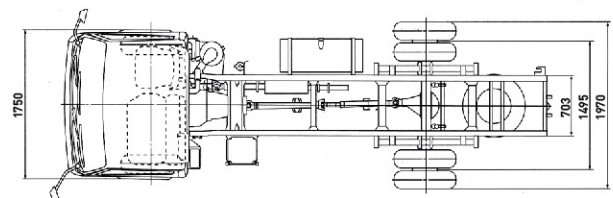
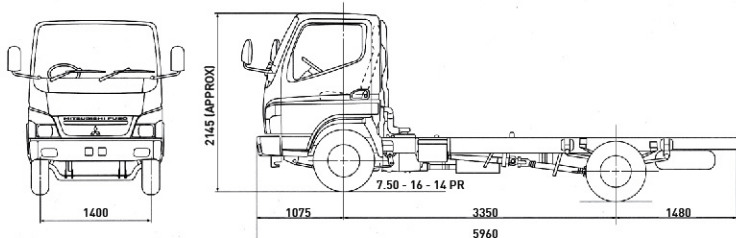
Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan



Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia